

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh na uzatvorenie koncesnej zmluvy ako výsledok verejnej súťaže na predmet koncesie: Prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
Termín začiatku a ukončenia PPK	Začiatok: 10.08.2018 Ukončenie: 24.08.2018
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	16.10.2018
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	

2. Definícia problému
<i>Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 530 zo dňa 15. novembra 2017, ktorým vláda Slovenskej republiky schválila „Návrh projektu Výber prevádzkovateľa terminálu intermodálnej prepravy Žilina (TIP ZA)“ vláda Slovenskej republiky uložila ministrovi dopravy a výstavby začať prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky, ako majetkového správcu a manažéra infraštruktúry vo vlastníctve Slovenskej republiky, proces verejného obstarávania na výber prevádzkovateľa (koncesionára) Terminálu intermodálnej prepravy Žilina.</i> <i>Železnice Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ ukončili proces výberu prevádzkovateľa (koncesionára) a v zmysle §19 ods.15 zákona č 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách sú ako subjekt verejnej správy, oprávnené uzatvoriť koncesnú zmluvu len s predchádzajúcim súhlasom vlády Slovenskej republiky</i>
3. Ciele a výsledný stav
<i>Uzatvorením koncesnej zmluvy s vybraným koncesionárom sa dosiahne:</i> • <i>dodržanie Rozhodnutia Európskej komisie č. SA.34369 (13/C) (ex 12/N) zo dňa 17. júla 2013,</i> • <i>účel Terminálu intermodálnej prepravy Žilina – zvýšenie objemov kontinentálnej kombinovanej dopravy prepravovanej po železničnej infraštruktúre,</i> • <i>umožnenie kombinovanej dopravy (cesta – železnica, železnica – cesta) podnikateľom širokého okolia,</i> • <i>zníženie objemu cestnej nákladnej dopravy,</i> • <i>využitie Terminálu intermodálnej prepravy príslušnými firmami,</i> • <i>vytvorenie 24 nových pracovných miest,</i> • <i>prevádzkovaním terminálu intermodálnej prepravy pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, spočívajúci v úhrade koncesného poplatku za využívanie terminálu koncesionárom.</i>
4. Dotknuté subjekty
<i>Uzatvorením koncesnej zmluvy budú dotknuté ŽSR a vybraný prevádzkovateľ Terminálu intermodálnej prepravy (koncesionár).</i>
5. Alternatívne riešenia

<i>Žiadne.</i>
6. Vykonávacie predpisy
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie
7. Transpozícia práva EÚ
-
8. Preskúmanie účelnosti**
-

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby pre občana z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky
-
11. Kontakt na spracovateľa
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky odbor železničnej a kombinovanej dopravy e-mail: pavol.marusinec@mindop.sk tel.: 02/59494223.
12. Zdroje
13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK
Pripomienky a návrhy zmien : Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania: K doložke vybraných vplyvov Predkladateľ v sekcii 3 doložky vplyvov deklaruje, že v nadväznosti na uzatvorenie koncesnej zmluvy na prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina bude vytvorených 24 nových pracovných miest. Keďže ide o priamy vplyv na zamestnanosť, toto možno vyhodnotiť ako pozitívny sociálny vplyv predloženého návrhu. Komisia odporúča preto navrhovateľovi tento vplyv identifikovať v doložke vybraných vplyvov

a v nadväznosti na to, v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vplyvov, vypracovať osobitnú analýzu sociálnych vplyvov. V rámci tejto analýzy bude pre predkladateľa relevantná predovšetkým časť 4.4 Vplyv na zamestnanosť a trh práce. Komisia tiež odporúča vyhodnotiť potenciálne vplyvy tohto návrhu v bode 4.2 analýzy sociálnych vplyvov v súvislosti so zlepšením prístupu vybraných obyvateľov dotknutého regiónu k pracovným príležitostiam, resp. k službám, v dôsledku rozvoja infraštruktúry intermodálnej dopravy.

K analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy

Komisia berie na vedomie pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy z titulu zníženia transferu zo štátneho rozpočtu pre ŽSR, ktorý je kvalifikovaný na rok 2018 vo výške 200 tis. eur (v prípade spustenia prevádzky v decembri 2018) a na ďalšie roky vo výške 2 400 tis. eur ročne.

K vplyvom na podnikateľské prostredie

V rámci vplyvov na podnikateľské prostredie komisia žiada znovu vyhodnotiť riziko, či „Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb“ (riziko vysokej koncentrácie firiem na trhu). Vzhľadom na to, že návrh zmluvy predpokladá, že terminál bude prevádzkovať spoločnosť z portfólia firmy, ktorá už pôsobí na trhu s nákladnou železničnou dopravou, do položky by malo byť doplnené posúdenie na koncentráciu trhu alebo stanovisko protimonopolného úradu. Samotné ustanovenie zmluvy, že „Verejný prístup k terminálu bude zaručený vložení ustanovenia do koncesnej zmluvy uzatvorenej s vybraným prevádzkovateľom terminálu v tom zmysle, že služby sa budú ponúkať na nediskriminačnom základe a za ceny na otvorenom trhu“ negarantuje, že prevádzkovateľ nebude používať vyššie, ako sú trhové ceny, keďže pri predaji služieb sebe samému cena služieb nezohráva úlohu.

Záver :

Stála komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.